NOTICE DE MONTAGE

PORTE COULISSANTE

VIDÉO DE MONTAGE
Scannez avec votre téléphone

RAIL ALUMINIUM · FIXATION MURALE · 2 VANTAUX SANS DÉGAGEMENT



FABRIQUÉ SUR MESURE

WWW.AD-LYON.FR

DANS VOTRE COLIS



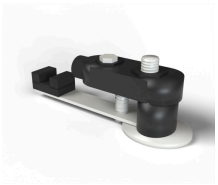
PORTE (A)
à vos dimensions



RAIL ALUMINIUM (B)
coupé à la bonne longueur (2 × la largeur de la porte)



CHARIOTS + PLATINES (C) × 2
système SAF Mantion
platine zinguée, 2 vis



BUTÉES À PINCE (D) × 2
fin de course, amorties



ÉQUERRES MURALES (E)
déjà rivetées sur le double rail

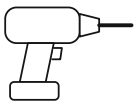


CACHE-RAIL (F) + CLIPS
88 × 19 mm, couleur de la porte
1 clip tous les 40 cm, 1 vis par clip



GUIDE DE SOL (G)
à visser au sol, entre dans la rainure de la porte

OUTILS NÉCESSAIRES (non fournis)



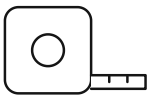
PERCEUSE-VISSEUSE
et forets adaptés au support



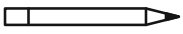
VIS ET CHEVILLES
adaptées à votre mur / plafond



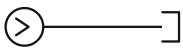
NIVEAU



MÈTRE



CRAYON



CLÉ DE RÉGLAGE
fournie dans le kit

AVANT DE COMMENCER

- Lisez entièrement cette notice : le non-respect de la mise en œuvre entraîne la perte de la garantie.
- Vérifiez le contenu du colis et les dimensions.
- Le mur doit être plan et solide au-dessus de l'ouverture : choisissez des chevilles adaptées (placo, brique, béton).
- Faites-vous aider : la porte se pose à deux.

2 VANTAUX SANS DÉGAGEMENT
Chaque porte a son rail, ses 2 chariots et ses 2 butées. Les deux rails sont **CÔTE À CÔTE, À 10 MM** l'un de l'autre : posez d'abord **LE RAIL DU FOND**, puis celui de devant (voir page 4).

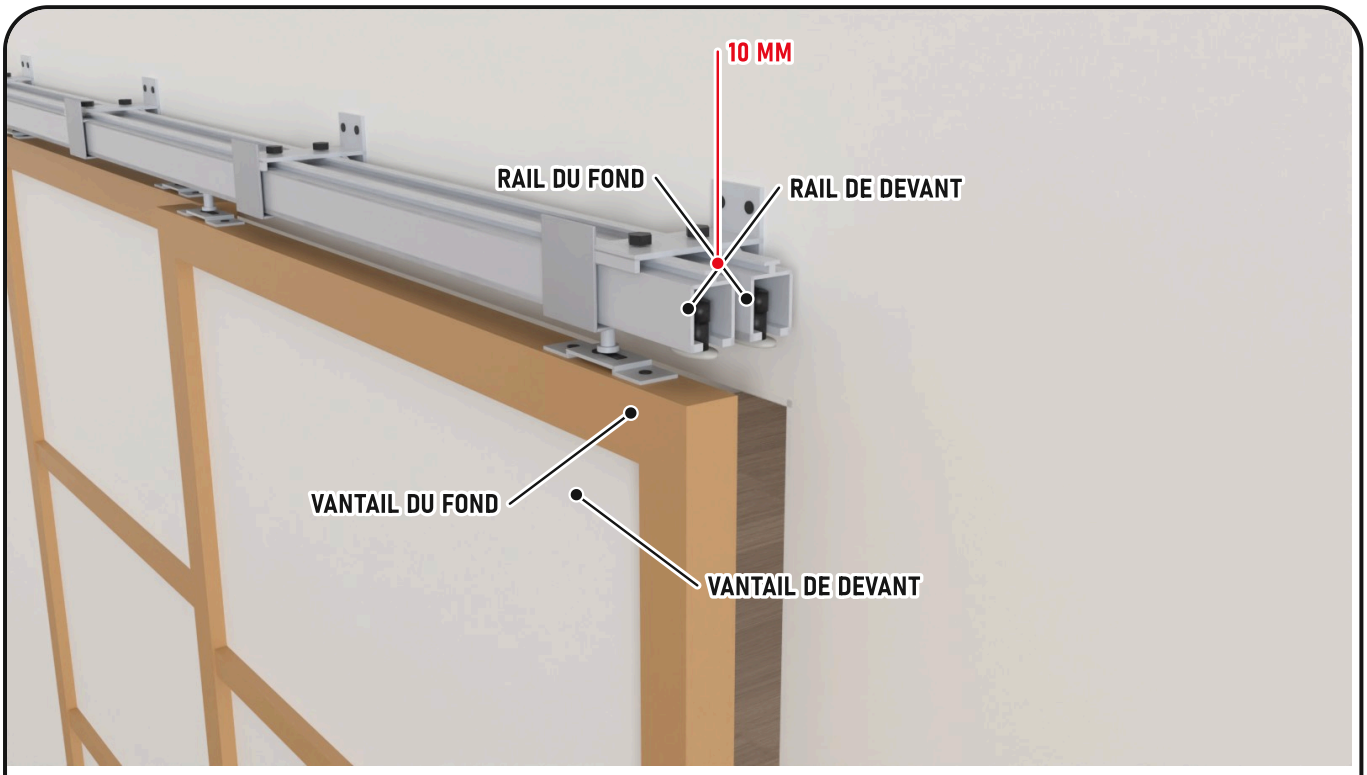
VOTRE PORTE UNE FOIS POSÉE



La porte (A) est **suspendue** à deux chariots (C) qui roulent dans le **rail aluminium (B)**, tenu au mur au-dessus de l'ouverture par des équerres (E). Le **cache-rail (F)** cache le tout ; le guide de sol (G), dans la rainure du bas de la porte, l'empêche de balancer.

VOS 2 VANTAUX : SANS DÉGAGEMENT

Deux rails devant le mur, côte à côte à **10 mm**, portés par les mêmes équerres (**déjà rivetées** sur le double rail), à **la largeur de l'ouverture + 3 cm**. Les portes **ne sortent pas de l'ouverture** : elles se recouvrent, et l'une glisse devant l'autre pour ouvrir un passage. **Un seul cache-rail** couvre les deux rails (2 retours d'angle).

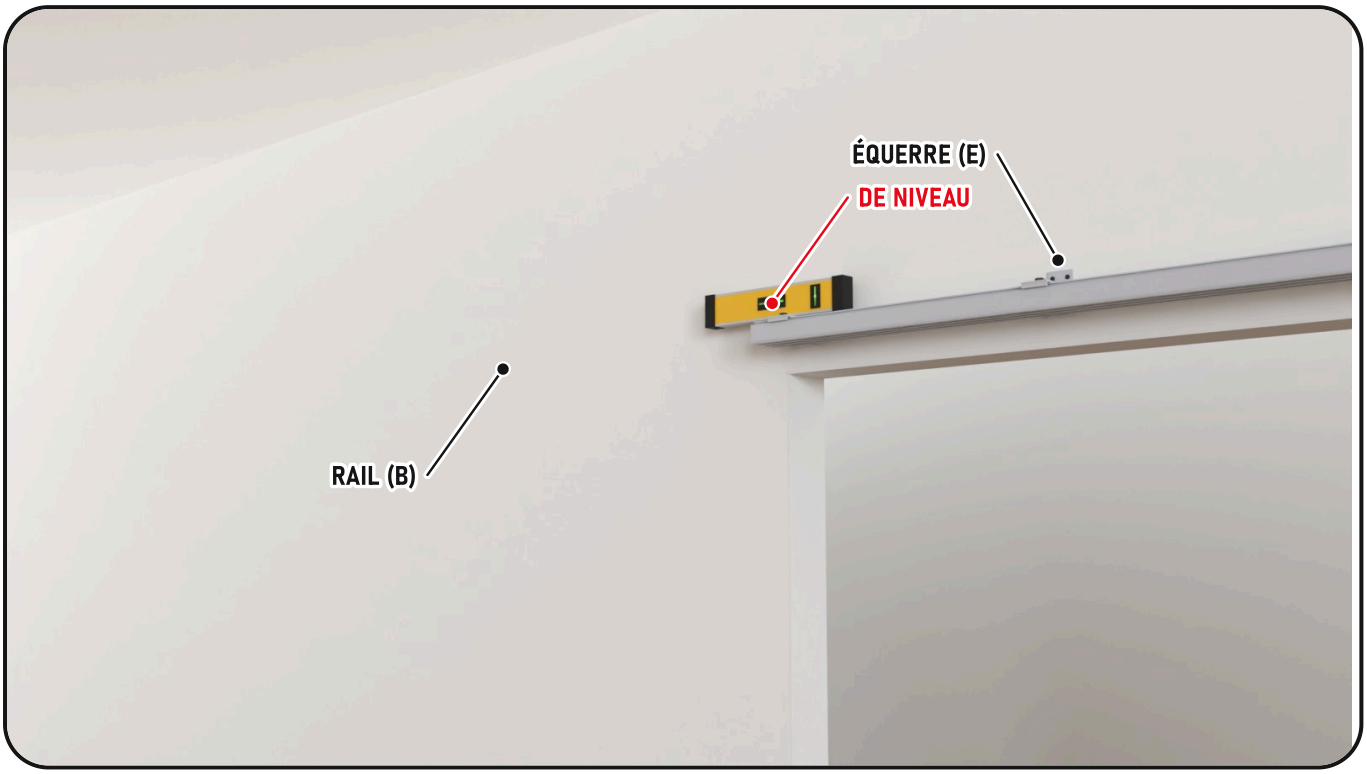


ORDRE DE POSE

Commencez par le rail **DU FOND** (contre le mur) et accrochez sa porte, puis posez le rail **DE DEVANT** et sa porte. Les étapes qui suivent sont les mêmes pour chaque rail.

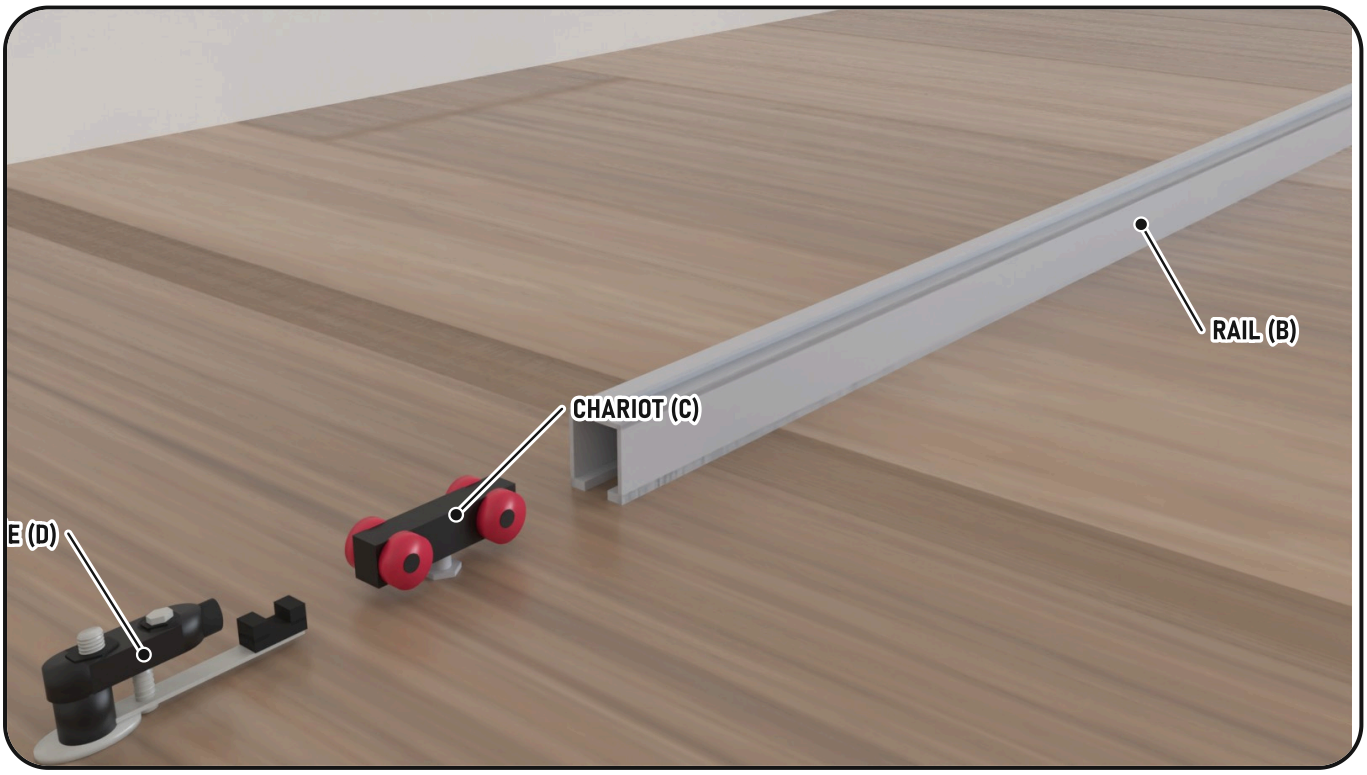
1 FIXEZ LE RAIL AU MUR, DE NIVEAU

À deux. Le rail part du bord de l'ouverture (côté où la porte se ferme) et s'étend de l'autre côté. Tracez la hauteur, vérifiez au **niveau**, puis vissez chaque équerre au mur (vis et chevilles adaptées).



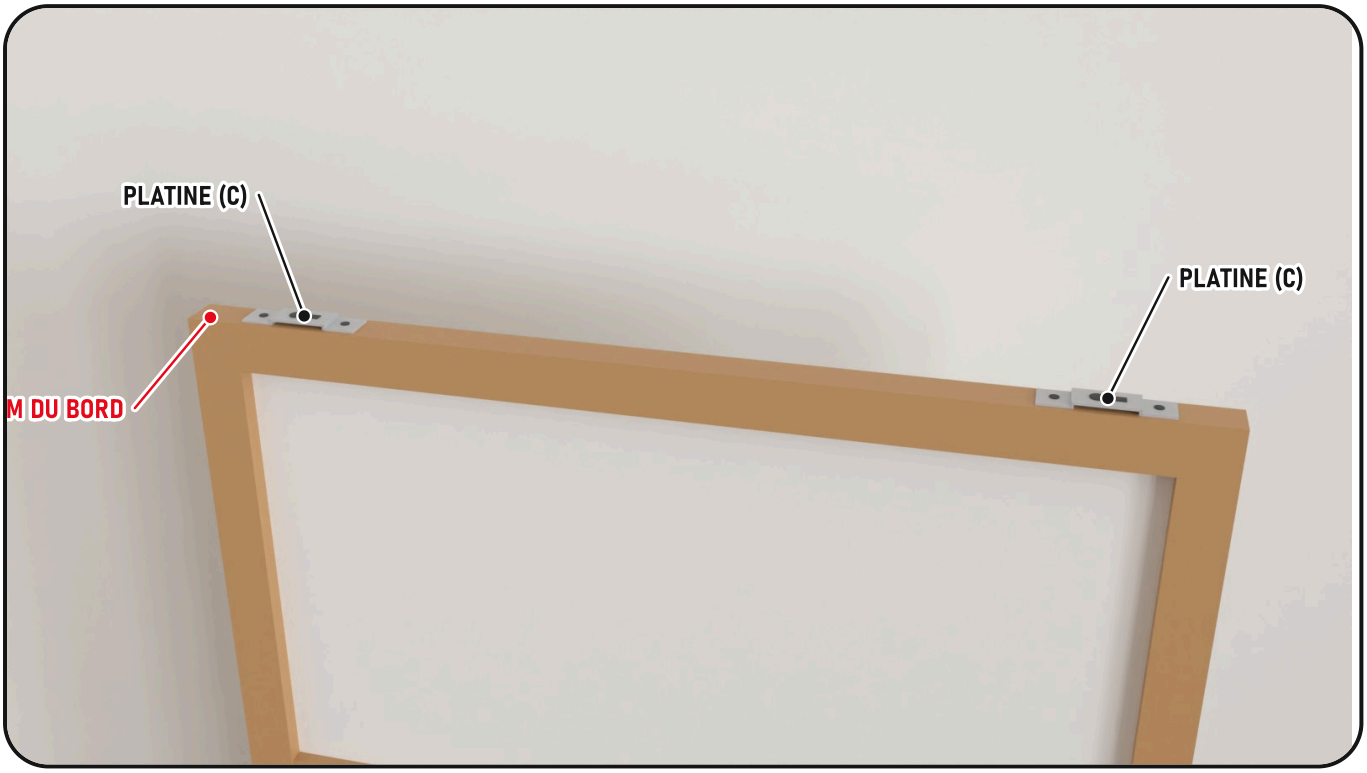
2 GLISSEZ LES CHARIOTS PUIS LES BUTÉES DANS LE RAIL

Par un bout du rail, glissez les **2 chariots (C)**, puis **une butée (D) de chaque côté**. Ne serrez pas les butées : on les règle à la fin.



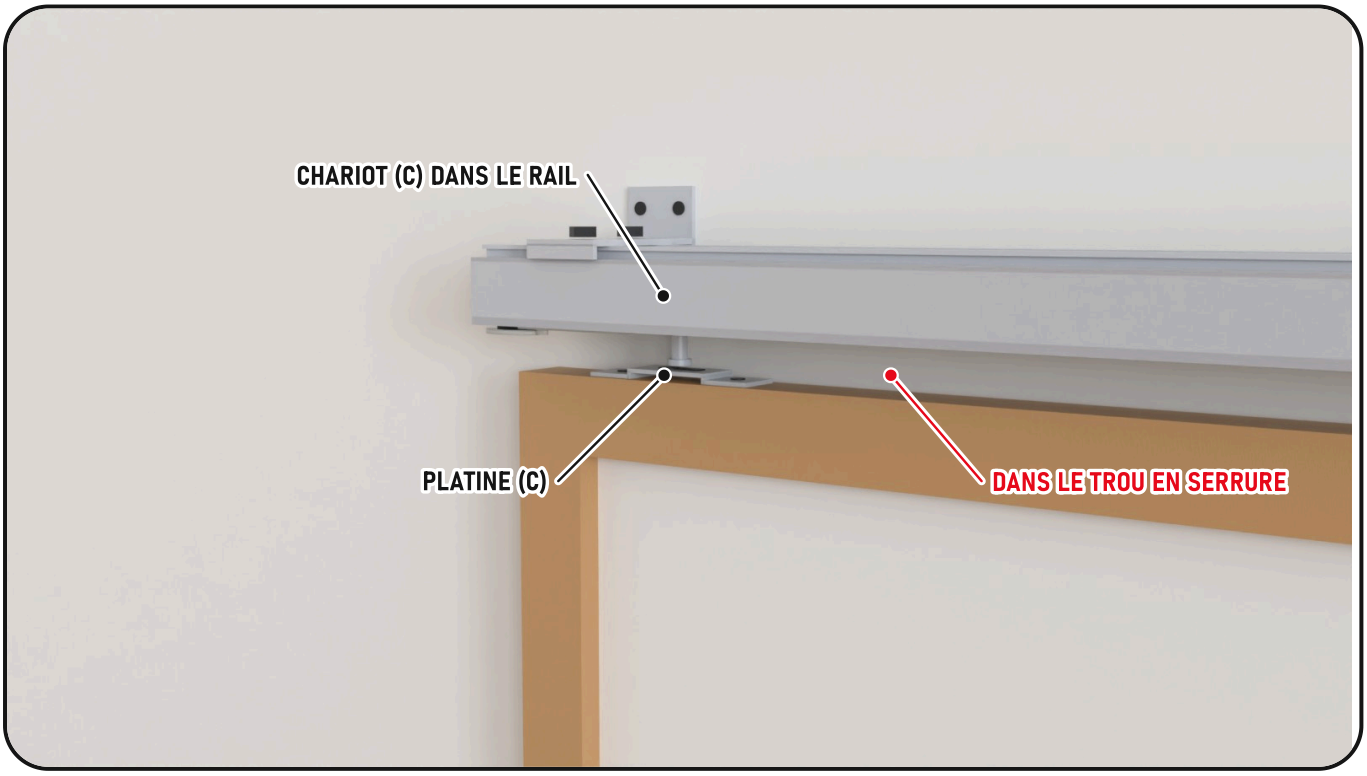
3 VISSEZ LES PLATINES SUR LE HAUT DE LA PORTE

Sur le chant du haut de la porte, **centrées sur l'épaisseur**, à **4 cm des bords**. 2 vis par platine.



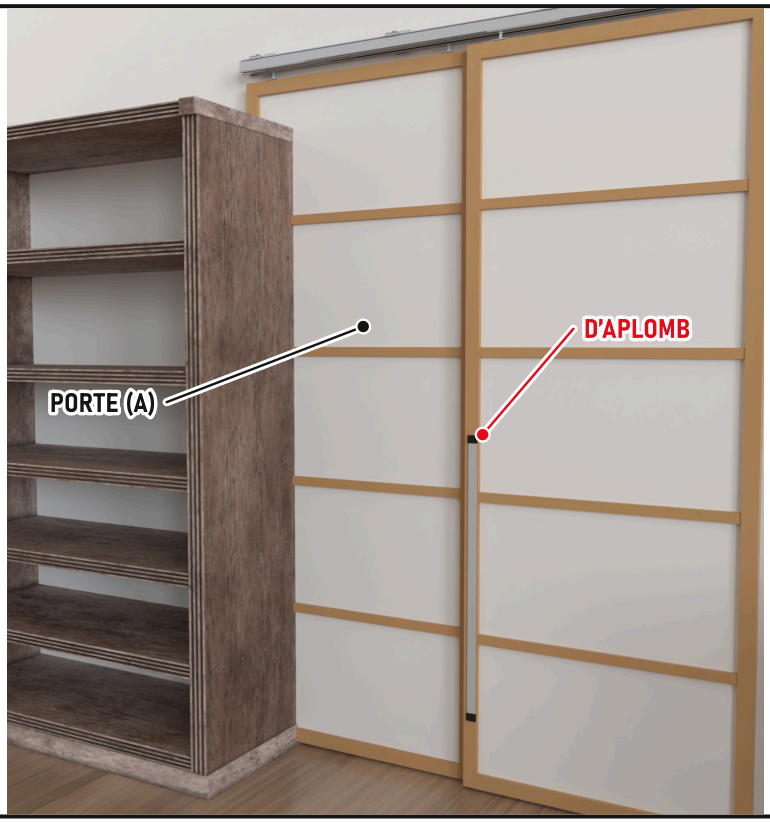
4 ACCROCHEZ LA PORTE SUR LES CHARIOTS

À deux. Soulevez la porte et engagez la **tête de la tige de chaque chariot** dans le **trou en serrure** de sa platine, puis faites-la glisser au bout de la fente.



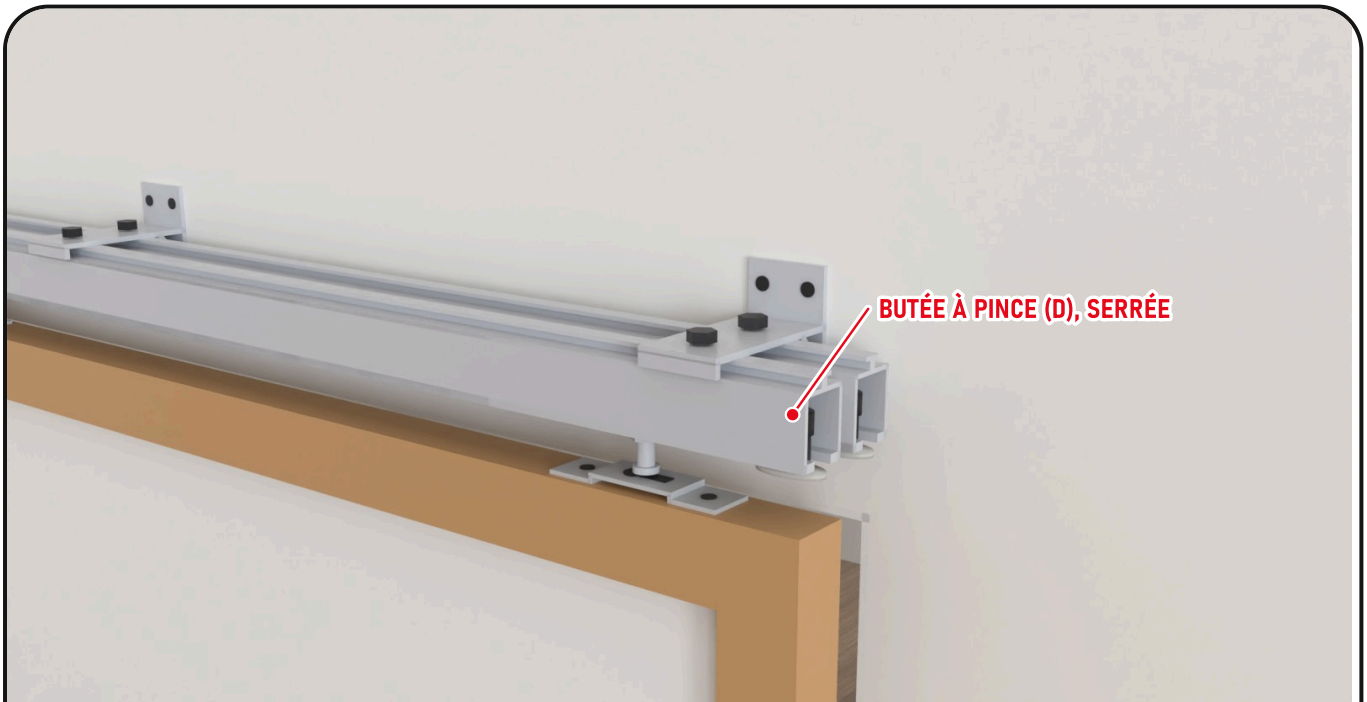
5 RÉGLEZ LA HAUTEUR, PUIS BLOQUEZ

Faites coulisser la porte : elle doit glisser **sans frotter**, à 7 à 10 mm du sol, et rester **d'aplomb**. Réglez la hauteur à l'**écrou de chaque chariot** (+ / −) avec la **clé de 13**, puis **serrez le contre-écrou** pour verrouiller le réglage.



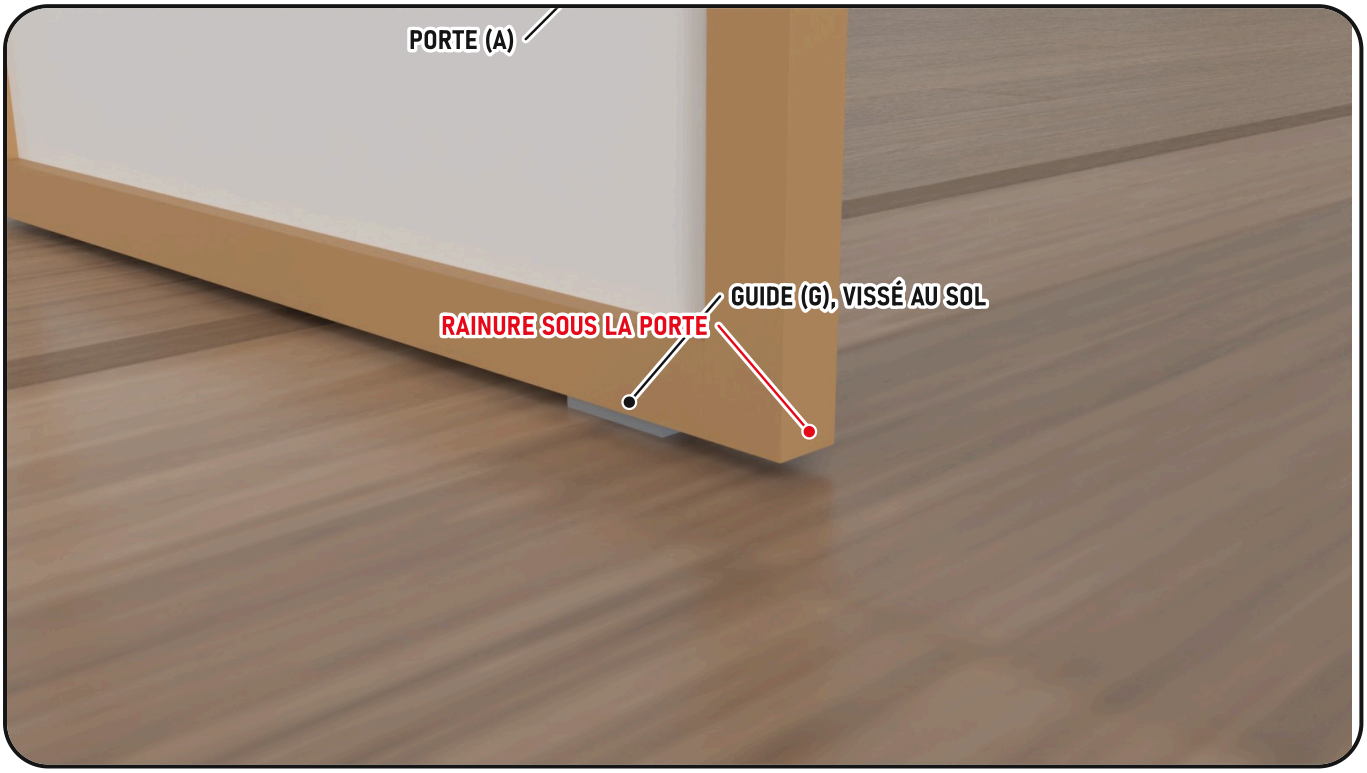
6 RÉGLEZ LES BUTÉES DE FIN DE COURSE

Porte **fermée**, glissez la butée à pince (D) contre le chariot et **serrez ses 2 vis** : la pince la bloque dans le rail. Même chose porte **ouverte**, de l'autre côté. Le tampon amortit l'arrêt, la lame à bosse retient la porte.



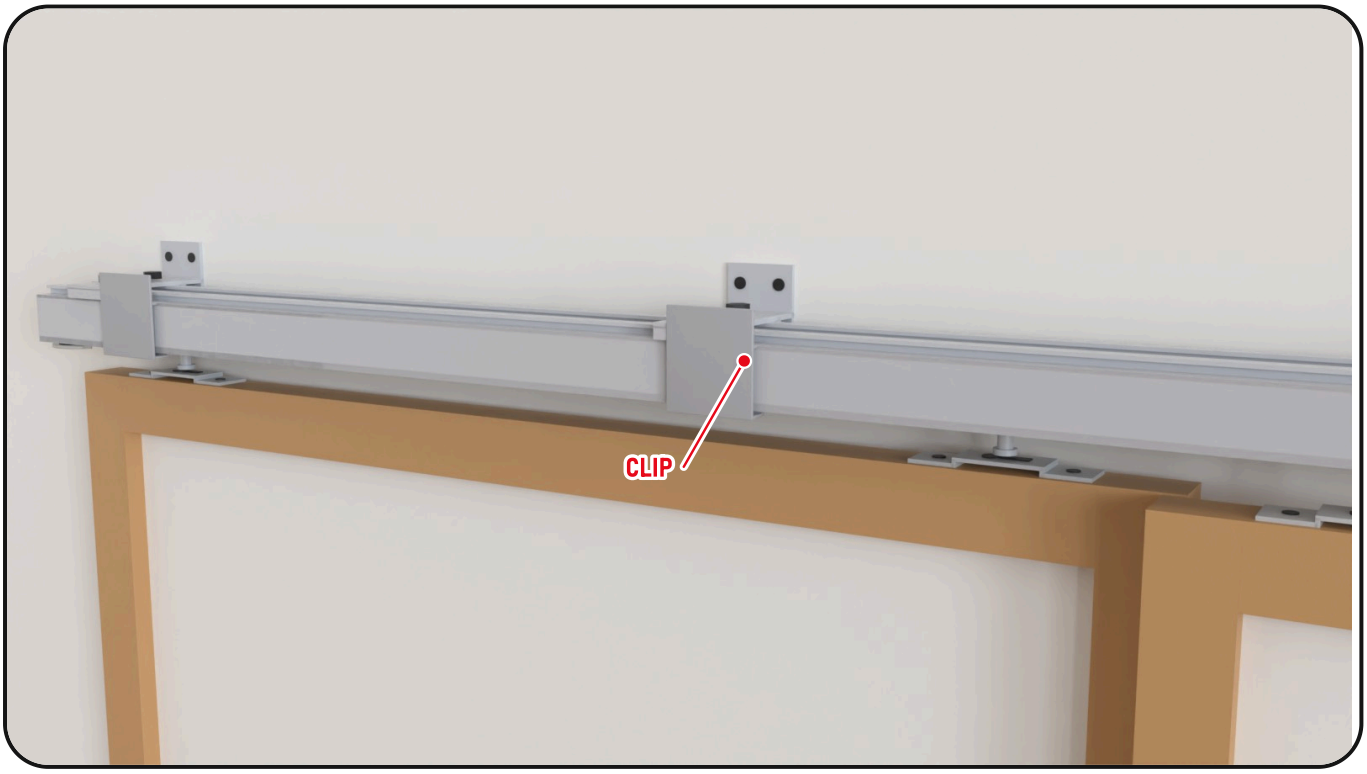
7 VISSEZ LE GUIDE DE SOL

Au bord de l'ouverture, **du côté où la porte se range**, à **25 mm du bord**, vissez le guide (G) au sol dans l'axe de la porte. Faites coulisser la porte : la **rainure creusée sous la porte** glisse sur la lame du guide. La porte ne peut plus balancer.



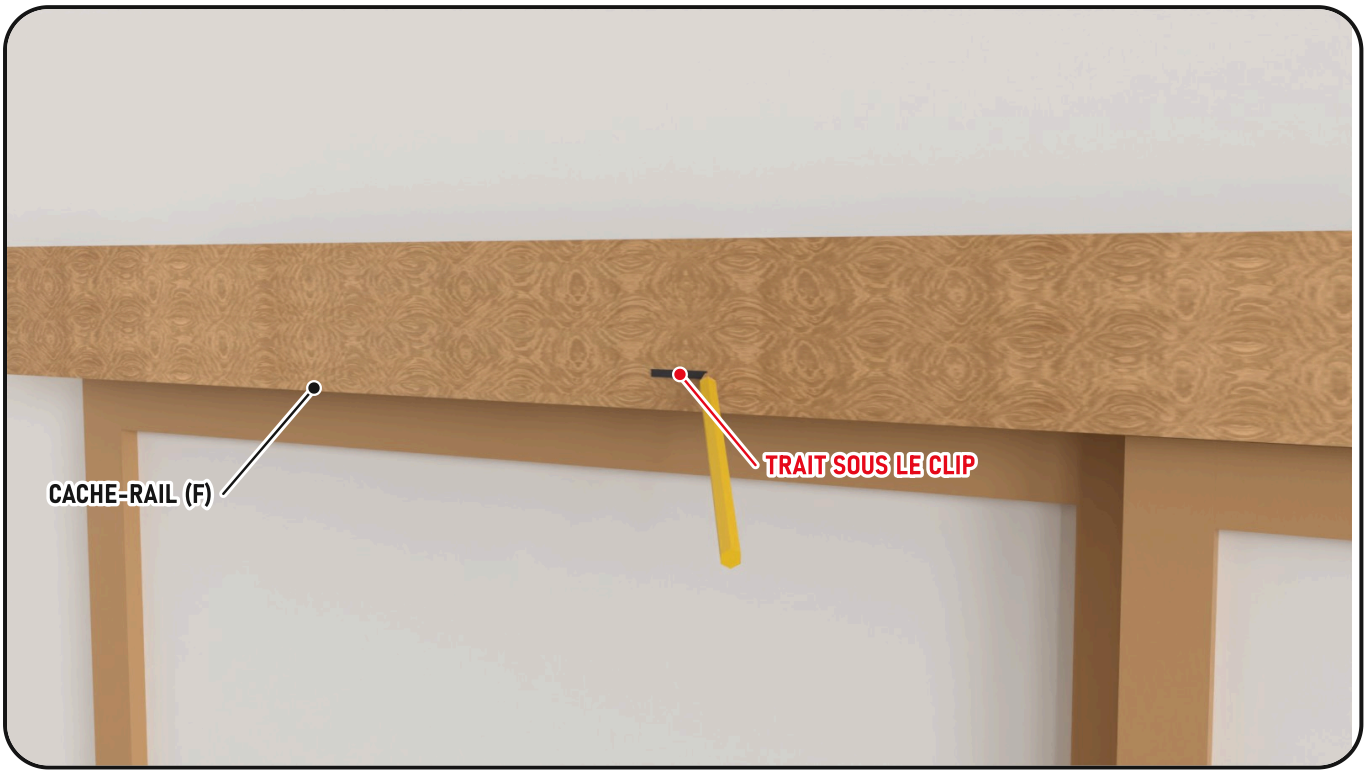
8 ACCROCHEZ LES CLIPS SUR LE RAIL

Clipsez les **clips du cache-rail** sur le devant du rail : **le rail se pince entre leurs 2 ailes**, l'aile haute sur le dessus. **Un tous les 40 cm environ**, bien répartis.



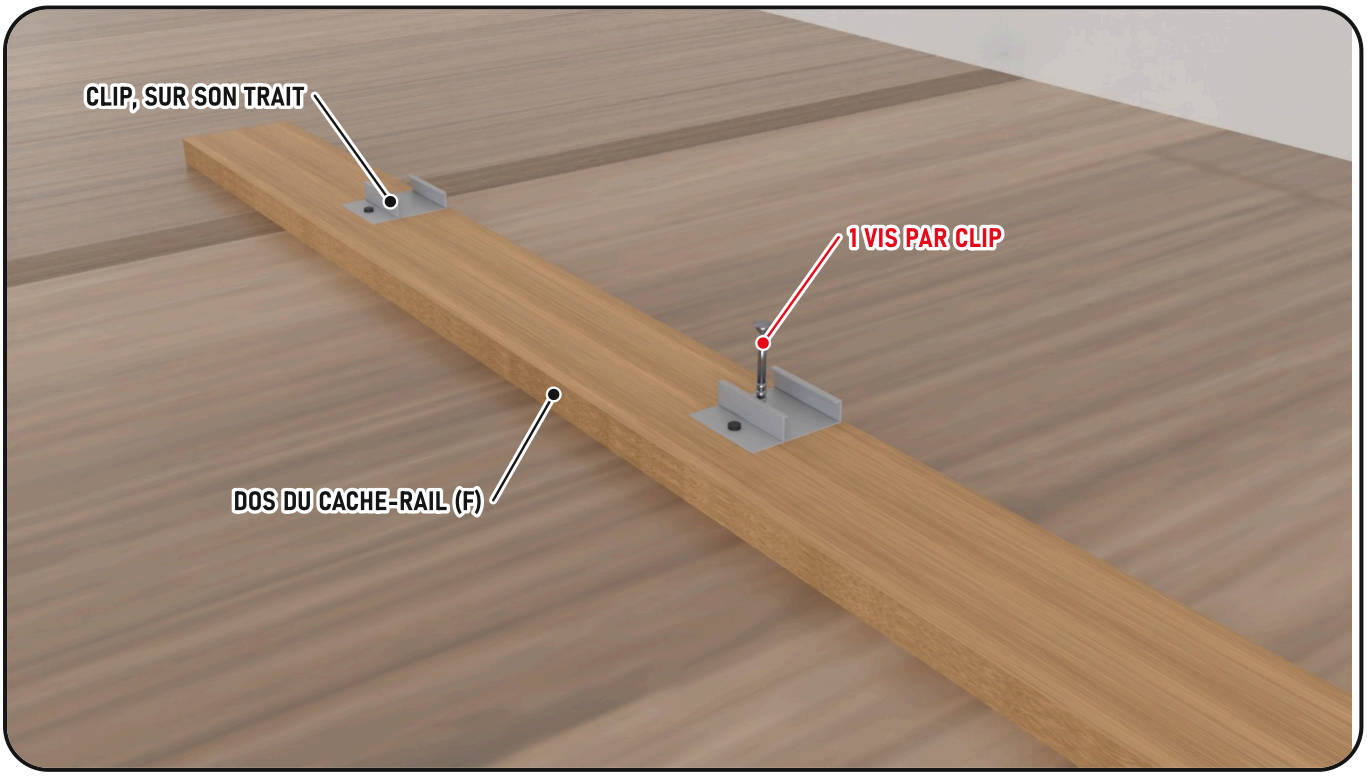
9 PRÉSENTEZ LE CACHE-RAIL ET TRACEZ

Présentez le cache-rail (F) devant les clips, à sa place, et **tracez un trait sous chaque clip**. Retirez les clips du rail.



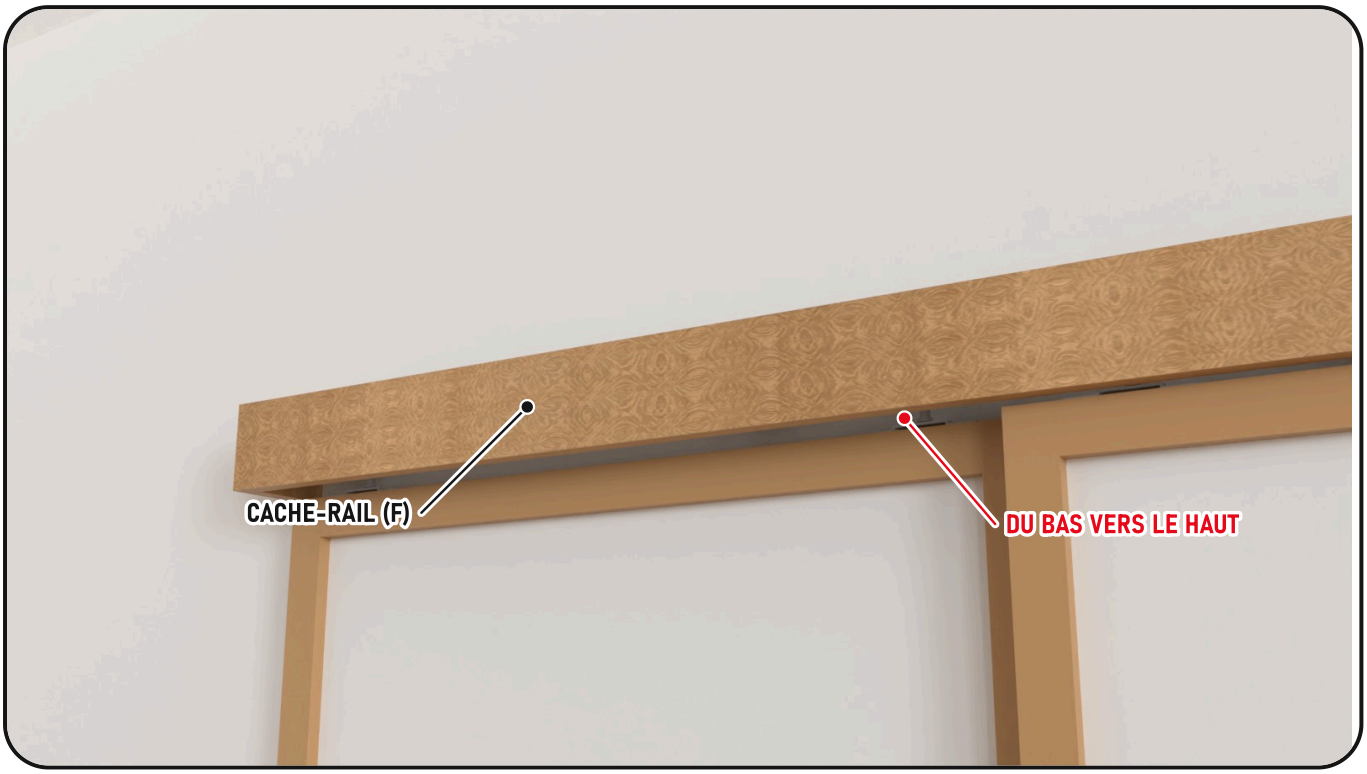
10 VISSEZ LES CLIPS AU DOS DU CACHE-RAIL

Au sol, posez chaque clip à plat sur son trait, au dos du cache-rail, **ailes vers le haut**, et vissez-le par le trou de sa semelle : **1 vis par clip**.



11 CLIPSEZ LE CACHE-RAIL SUR LE RAIL

Présentez le cache-rail et clipsez-le **du bas vers le haut** : chaque clip vient se pincer sur le rail. Il cache le rail sur toute sa longueur.



VOTRE PORTE EST POSÉE



ENTRETIEN

Dépoussiérez le rail de temps en temps. N'huilez pas les chariots. Si la porte frotte, reprenez le réglage de hauteur à l'écrou des chariots (étape « hauteur »).

GARANTIE

La garantie s'applique en cas de défaut de fabrication, si le produit a été posé conformément à cette notice. Durée : voir nos conditions de garantie sur ad-lyon.fr.